



AUTORITÉ DE RÉGULATION DE LA POSTE

ET DES COMMUNICATIONS ELECTRONIQUES

**Observatoire des tarifs
du Courrier Accéléré International
Année 2019**

Sommaire

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Introduction.....</i> | <i>3</i> |
| <i>1. Tarifs appliqués par DHL International Algérie.....</i> | <i>4</i> |
| <i>2. Tarifs appliqués par UPS Algérie (Titanex).....</i> | <i>5</i> |
| <i>3. Tarifs appliqués par Alliance Globale Express Messagerie.....</i> | <i>7</i> |
| <i>4. Tarifs appliqués par Falcon Express Algérie.....</i> | <i>8</i> |
| <i>5. Tarifs appliqués par EMS Champion Post.....</i> | <i>9</i> |
| <i>6. Tarifs appliqués par Conexlog.....</i> | <i>10</i> |
| <i>7. Tableau comparatif des tarifs d'un envoi de 500 g à l'Export par zone.....</i> | <i>12</i> |
| <i>8. Tableau comparatif des tarifs d'un envoi de 500 g à l'Import par zone.....</i> | <i>13</i> |

Introduction

Depuis l'année 2014, l'Autorité de Régulation de la Poste et des Communications Electroniques publie les tarifs pratiqués par les opérateurs du régime de l'autorisation dans le service du courrier express international.

En 2019, le segment des envois internationaux du courrier et de colis est très peu touché par la concurrence pour ce qui est des tarifs. L'ARPECE a été informé que par l'opérateur DHL International Algérie sur une augmentation des tarifs.

Le présent rapport fournit les tarifs appliqués par les acteurs des services transfrontaliers des colis et des envois express en export et en import jusqu'à 5 kg, ces tarifs sont exprimés en dinars algériens, TVA incluse et ne comportent pas le supplément carburant.

Cadre réglementaire :

L'article 16 du cahier des charges relatives au régime de l'autorisation stipule que le titulaire bénéficie de :

- *La liberté de fixation des tarifs des envois ;*
- *La liberté du système global de tarification, qui peut comprendre des réductions en fonction du volume ;*
- *La liberté de la politique de commercialisation.*

En application des dispositions du cahier des charges fixant les conditions et modalités d'exercice de la profession de collecteur distributeur du courrier accéléré international, notamment l'article 17 relatif à la publicité des tarifs « *le titulaire est tenu de publier les tarifs dont il s'agit.....Le titulaire est tenu à transmettre à l'ARPECE un exemplaire de la notice portant des tarifs au moins trente (30) jours avant l'entrée en vigueur de tout changement envisagé.*

L'Autorité de Régulation de la Poste et des Communications Electroniques peut exiger du titulaire de modifier tout changement de tarif de ses services ou de leurs conditions de vente s'il apparaît que ces changements relèvent de pratiques anticoncurrentiellesLe titulaire est tenu de mettre à la disposition du public un exemplaire de la notice définitive dans chaque agence du titulaire ainsi que sur son site web... ».

Rappel : Le tarif du courrier express international est calculé sur la base de deux variables le poids et la distance.

Le poids : Dans certains cas, les opérateurs utilisent le poids volumétrique au lieu du poids physique.

Pour prendre en compte l'encombrement d'un colis dans les avions, la convention internationale IATA (International Air Transport Association) prévoit que le coût des envois internationaux peut être soumis à un calcul qui tient compte d'une formule particulière.

Plus généralement et quel que soit le moyen de transport utilisé, les transporteurs appliquent la formule dite du poids volumétrique qui permet de calculer un poids fictif donné par la formule suivante :

$$\text{Poids volumétrique} = (L \times l \times h) / 5000$$

L (longueur), l (largeur) et h (hauteur) exprimés en cm.

Si le poids volumétrique est supérieur au poids réel, c'est le poids volumétrique qui s'applique.

La distance : est calculée sur la base d'un zoning adopté par chaque opérateur, le numéro de la zone sert à calculer le coût de l'envoi.

| | | |
|----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | Tarifs appliqués par DHL International Algérie |  |
|----|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

- **Export - Express Worldwide -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 9 424 | 10 245 | 10 848 | 11 376 | 12 744 | 13 388 | 14 774 | 16 065 |
| 1 | 11 386 | 12 325 | 12 928 | 13 680 | 15 155 | 16 102 | 17 624 | 18 915 |
| 1,5 | 12 264 | 13 203 | 13 806 | 14 783 | 16 258 | 17 420 | 19 166 | 20 674 |
| 2 | 13 142 | 14 081 | 14 685 | 15 887 | 17 361 | 18 739 | 20 708 | 22 433 |
| 2,5 | 14 021 | 14 959 | 15 563 | 16 990 | 18 464 | 20 057 | 22 251 | 24 192 |
| 3 | 14 899 | 15 838 | 16 441 | 18 083 | 19 558 | 21 161 | 23 793 | 25 950 |
| 3,5 | 15 777 | 16 716 | 17 319 | 19 177 | 20 651 | 22 264 | 25 335 | 27 709 |
| 4 | 16 655 | 17 594 | 18 197 | 20 270 | 21 745 | 23 367 | 26 877 | 29 468 |
| 4,5 | 17 533 | 18 472 | 19 076 | 21 364 | 22 838 | 24 470 | 28 420 | 31 227 |
| 5 | 18 412 | 19 351 | 19 954 | 22 458 | 23 932 | 25 573 | 29 962 | 32 986 |

- **Import - Express Worldwide -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 11 376 | 12 549 | 13 192 | 14 287 | 14 911 | 15 770 | 16 846 | 17 919 |
| 1 | 12 715 | 13 897 | 14 763 | 15 858 | 16 482 | 17 568 | 19 541 | 20 614 |
| 1,5 | 14 054 | 15 245 | 16 334 | 17 429 | 18 052 | 19 366 | 22 236 | 23 310 |
| 2 | 15 393 | 16 593 | 17 905 | 19 000 | 19 623 | 21 164 | 24 932 | 26 005 |
| 2,5 | 15 946 | 20 671 | 18 563 | 19 606 | 20 200 | 21 886 | 26 334 | 27 357 |
| 3 | 18 080 | 19 290 | 21 046 | 22 141 | 22 765 | 24 760 | 30 322 | 31 396 |
| 3,5 | 19 428 | 20 638 | 22 617 | 23 712 | 24 336 | 26 558 | 33 018 | 34 091 |
| 4 | 20 776 | 21 986 | 24 188 | 25 283 | 25 906 | 28 357 | 35 713 | 36 786 |
| 4,5 | 22 124 | 23 335 | 25 759 | 26 854 | 27 477 | 30 155 | 38 408 | 39 482 |
| 5 | 23 473 | 24 683 | 27 330 | 28 424 | 29 048 | 31 953 | 41 104 | 42 177 |

- **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|-----------------|
| <i>Maghreb</i> | 1 |
| <i>Europe</i> | 1, 2, 3, 4 et 6 |
| <i>Afrique</i> | 6 et 8 |
| <i>Moyen orient</i> | 6 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 7 et 8 |
| <i>Amérique du nord</i> | 5 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 6, 7 et 8 |

| | | |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. | Tarifs appliqués par TITANEX / UPS Algérie |  |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

▪ **Export - Document -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 7 600 | 7 800 | 8 000 | 9 100 | 11 300 | 9 200 | 9 800 | 12 300 |
| 1 | 8 200 | 8 600 | 8 800 | 10 000 | 12 500 | 10 000 | 10 900 | 13 900 |
| 1,5 | 8 800 | 9 200 | 9 500 | 10 700 | 13 700 | 10 900 | 11 700 | 15 300 |
| 2 | 9 400 | 9 800 | 10 200 | 11 500 | 14 800 | 11 700 | 12 500 | 16 800 |
| 2,5 | 10 000 | 10 400 | 10 900 | 12 200 | 16 000 | 12 500 | 13 400 | 18 200 |
| 3 | 10 500 | 11 000 | 11 500 | 12 900 | 16 900 | 13 200 | 14 100 | 19 600 |
| 3,5 | 10 900 | 11 500 | 12 100 | 13 600 | 17 900 | 13 900 | 14 900 | 21 000 |
| 4 | 11 400 | 12 000 | 12 700 | 14 300 | 18 900 | 14 600 | 15 700 | 22 300 |
| 4,5 | 11 800 | 12 500 | 13 300 | 15 000 | 19 900 | 15 300 | 16 400 | 23 700 |
| 5 | 12 300 | 13 100 | 13 900 | 15 700 | 20 900 | 16 000 | 17 200 | 25 000 |

▪ **Export - Colis -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 7 800 | 8 300 | 8 400 | 9 700 | 11 900 | 9 900 | 10 300 | 12 800 |
| 1 | 8 600 | 9 100 | 9 100 | 10 600 | 13 200 | 10 700 | 11 300 | 14 400 |
| 1,5 | 9 100 | 9 700 | 9 900 | 11 300 | 14 200 | 11 600 | 12 100 | 16 000 |
| 2 | 9 700 | 10 300 | 10 700 | 12 100 | 15 300 | 12 400 | 12 900 | 17 500 |
| 2,5 | 10 200 | 10 900 | 11 400 | 12 900 | 16 300 | 13 200 | 13 800 | 19 000 |
| 3 | 10 700 | 11 500 | 11 900 | 13 600 | 17 400 | 13 900 | 14 500 | 20 300 |
| 3,5 | 11 300 | 12 100 | 12 500 | 14 400 | 18 500 | 14 600 | 15 300 | 21 600 |
| 4 | 11 800 | 12 700 | 13 000 | 15 100 | 19 500 | 15 300 | 16 000 | 22 900 |
| 4,5 | 12 300 | 13 300 | 13 500 | 15 900 | 20 600 | 16 000 | 16 800 | 24 200 |
| 5 | 12 800 | 13 900 | 14 100 | 16 600 | 21 700 | 16 600 | 17 500 | 25 400 |

- **Import - Document -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 9 200 | 9 400 | 9 600 | 11 000 | 13 700 | 11 100 | 11 800 | 14 800 |
| 1 | 9 900 | 10 400 | 10 600 | 12 000 | 15 100 | 12 100 | 13 100 | 16 800 |
| 1,5 | 10 600 | 11 100 | 11 500 | 12 900 | 16 500 | 13 100 | 14 100 | 18 500 |
| 2 | 11 400 | 11 800 | 12 300 | 13 800 | 17 900 | 14 100 | 15 100 | 20 300 |
| 2,5 | 12 100 | 12 600 | 13 100 | 14 700 | 19 200 | 15 100 | 16 100 | 22 000 |
| 3 | 12 600 | 13 200 | 13 800 | 15 600 | 20 400 | 15 900 | 17 000 | 23 600 |
| 3,5 | 13 200 | 13 800 | 14 600 | 16 400 | 21 600 | 16 800 | 18 000 | 25 300 |
| 4 | 13 700 | 14 500 | 15 300 | 17 200 | 22 800 | 17 600 | 18 900 | 26 900 |
| 4,5 | 14 300 | 15 100 | 16 000 | 18 100 | 24 000 | 18 400 | 19 800 | 28 600 |
| 5 | 14 800 | 15 800 | 16 800 | 18 900 | 25 200 | 19 200 | 20 700 | 30 200 |

- **Import - Colis -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 9 500 | 10 000 | 10 100 | 11 700 | 14 300 | 11 900 | 12 500 | 15 500 |
| 1 | 10 400 | 10 900 | 11 000 | 12 800 | 15 900 | 12 900 | 13 600 | 17 400 |
| 1,5 | 11 000 | 11 700 | 11 900 | 13 700 | 17 100 | 13 900 | 14 600 | 19 300 |
| 2 | 11 700 | 12 400 | 12 800 | 14 600 | 18 400 | 14 900 | 15 600 | 21 100 |
| 2,5 | 12 300 | 13 100 | 13 800 | 15 500 | 19 700 | 16 000 | 16 600 | 22 900 |
| 3 | 12 900 | 13 800 | 14 400 | 16 400 | 21 000 | 16 800 | 17 500 | 24 500 |
| 3,5 | 13 600 | 14 600 | 15 000 | 17 300 | 22 300 | 17 600 | 18 400 | 26 000 |
| 4 | 14 200 | 15 300 | 15 700 | 18 200 | 23 600 | 18 400 | 19 400 | 27 600 |
| 4,5 | 14 800 | 16 100 | 16 300 | 19 200 | 24 800 | 19 300 | 20 300 | 29 100 |
| 5 | 15 500 | 16 800 | 17 000 | 20 100 | 26 100 | 21 100 | 21 200 | 30 700 |

- **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|--------------|
| <i>Maghreb</i> | 1 |
| <i>Europe</i> | 2, 3, 4 et 7 |
| <i>Afrique</i> | 5, 7 et 8 |
| <i>Moyen orient</i> | 5 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 7 |
| <i>Amérique du nord</i> | 6 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 6 et 8 |

| | | |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 3. | Tarifs appliqués par Alliance Globale Express Messagerie |  |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

▪ **Export & Import - Document -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 5 250 | 5 350 | 5 850 | 5 950 | 6 650 | 7 050 | 7 650 |
| 1 | 6 050 | 6 250 | 6 750 | 6 950 | 7 650 | 8 350 | 8 950 |
| 1,5 | 6 400 | 6 700 | 7 300 | 7 500 | 8 250 | 9 150 | 9 750 |
| 2 | 6 750 | 7 150 | 7 850 | 8 050 | 8 850 | 9 950 | 10 550 |
| 2,5 | 7 100 | 7 600 | 8 400 | 8 600 | 9 450 | 10 750 | 11 350 |
| 3 | 7 450 | 8 050 | 8 950 | 9 150 | 10 050 | 11 550 | 12 150 |
| 3,5 | 7 800 | 8 500 | 9 500 | 9 700 | 10 650 | 12 350 | 12 950 |
| 4 | 8 150 | 8 950 | 10 050 | 10 250 | 11 250 | 13 150 | 13 750 |
| 4,5 | 8 500 | 9 400 | 10 600 | 10 800 | 11 850 | 13 950 | 14 550 |
| 5 | 8 850 | 9 850 | 11 150 | 11 350 | 12 450 | 14 750 | 15 350 |

▪ **Export & Import - Colis -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 5 350 | 5 450 | 6 050 | 6 250 | 6 850 | 7 250 | 7 850 |
| 1 | 6 150 | 6 350 | 6 950 | 7 250 | 7 850 | 8 550 | 9 150 |
| 1,5 | 6 500 | 6 800 | 7 500 | 7 800 | 8 450 | 9 350 | 9 950 |
| 2 | 6 850 | 7 250 | 8 050 | 8 350 | 9 050 | 10 150 | 10 750 |
| 2,5 | 7 200 | 7 700 | 8 600 | 8 900 | 9 650 | 10 950 | 11 550 |
| 3 | 7 550 | 8 150 | 9 150 | 9 450 | 10 250 | 11 750 | 12 350 |
| 3,5 | 7 900 | 8 600 | 9 700 | 10 000 | 10 850 | 12 550 | 13 150 |
| 4 | 8 250 | 9 050 | 10 250 | 10 550 | 11 450 | 13 350 | 13 950 |
| 4,5 | 8 600 | 9 500 | 10 800 | 11 100 | 12 050 | 14 150 | 14 750 |
| 5 | 8 950 | 9 950 | 11 350 | 11 650 | 12 650 | 14 950 | 15 550 |

▪ **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|-----------|
| <i>Maghreb</i> | 1 |
| <i>Europe</i> | 1, 2 et 3 |
| <i>Afrique</i> | 5, 6 et 7 |
| <i>Moyen orient</i> | 6 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 5 |
| <i>Amérique du nord</i> | 4 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 6 |

| | | |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Tarifs appliqués par Falcon Express Algérie |  |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

▪ **Export & Import**

| Poids (Kg) | Zone A | Zone B | Zone C | Zone D | Zone E | Zone F | Zone G | Zone H |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 4 760 | 4 998 | 5 355 | 5 712 | 6 188 | 6 664 | 7 259 | 7 854 |
| 1 | 5 712 | 6 069 | 6 307 | 6 783 | 7 378 | 7 973 | 8 568 | 9 163 |
| 1,5 | 6 188 | 6 426 | 6 783 | 7 378 | 7 973 | 8 568 | 9 282 | 10 115 |
| 2 | 6 664 | 6 902 | 7 259 | 7 854 | 8 449 | 9 282 | 10 115 | 10 948 |
| 2,5 | 7 021 | 7 259 | 7 616 | 8 449 | 9 044 | 9 877 | 10 829 | 11 781 |
| 3 | 7 497 | 7 735 | 8 092 | 9 044 | 9 639 | 10 472 | 11 543 | 12 614 |
| 3,5 | 7 854 | 8 211 | 8 449 | 9 520 | 10 115 | 10 948 | 12 376 | 13 566 |
| 4 | 8 330 | 8 568 | 8 925 | 10 115 | 10 710 | 11 543 | 13 090 | 14 399 |
| 4,5 | 8 806 | 9 044 | 9 401 | 10 591 | 11 186 | 12 019 | 13 804 | 15 232 |
| 5 | 9 163 | 9 520 | 9 758 | 11 186 | 11 781 | 12 614 | 14 637 | 16 184 |

▪ **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|--------------|
| <i>Maghreb</i> | A |
| <i>Europe</i> | B, C et F |
| <i>Afrique</i> | E, F et G |
| <i>Moyen orient</i> | G et H |
| <i>Asie et Océanie</i> | E, F, G et H |
| <i>Amérique du nord</i> | D |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | H |

| | | |
|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 5. | Tarifs appliqués par EMS Champion Post |  |
|----|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

▪ **Export**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 3 900 | 4 500 | 4 800 | 5 200 | 5 700 | 5 900 | 6 600 |
| 1 | 4 200 | 4 800 | 5 100 | 5 500 | 6 000 | 6 300 | 7 000 |
| 1,5 | 4 500 | 5 100 | 5 400 | 5 800 | 6 300 | 6 700 | 7 400 |
| 2 | 4 800 | 5 400 | 5 700 | 6 100 | 6 600 | 7 100 | 7 800 |
| 2,5 | 5 100 | 5 700 | 6 000 | 6 400 | 6 900 | 7 500 | 8 200 |
| 3 | 5 400 | 6 000 | 6 300 | 6 700 | 7 200 | 7 900 | 8 600 |
| 3,5 | 5 700 | 6 300 | 6 600 | 7 000 | 7 500 | 8 300 | 9 000 |
| 4 | 6 000 | 6 600 | 6 900 | 7 300 | 7 800 | 8 700 | 9 400 |
| 4,5 | 6 300 | 6 900 | 7 200 | 7 600 | 8 100 | 9 100 | 9 800 |
| 5 | 6 600 | 7 200 | 7 500 | 7 900 | 8 400 | 9 500 | 10 200 |

▪ **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|-----------|
| <i>Maghreb</i> | 1 |
| <i>Europe</i> | 2, 3 et 4 |
| <i>Afrique</i> | 3, 4 et 5 |
| <i>Moyen orient</i> | 1 et 3 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 1, 4 et 5 |
| <i>Amérique du nord</i> | 3 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 4 et 5 |

| | | |
|-----------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. | Tarifs appliqués par Conexlog |   |
|-----------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

▪ **Export - Document -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 7 600 | 7 800 | 8 000 | 9 100 | 11 300 | 9 200 | 9 800 | 12 300 |
| 1 | 8 200 | 8 600 | 8 800 | 10 000 | 12 500 | 10 000 | 10 900 | 13 900 |
| 1,5 | 8 800 | 9 200 | 9 500 | 10 700 | 13 700 | 10 900 | 11 700 | 15 300 |
| 2 | 9 400 | 9 800 | 10 200 | 11 500 | 14 800 | 11 700 | 12 500 | 16 800 |
| 2,5 | 10 000 | 10 400 | 10 900 | 12 200 | 16 000 | 12 500 | 13 400 | 18 200 |
| 3 | 10 500 | 11 000 | 11 500 | 12 900 | 16 900 | 13 200 | 14 100 | 19 600 |
| 3,5 | 10 900 | 11 500 | 12 100 | 13 600 | 17 900 | 13 900 | 14 900 | 21 000 |
| 4 | 11 400 | 12 000 | 12 700 | 14 300 | 18 900 | 14 600 | 15 700 | 22 300 |
| 4,5 | 11 800 | 12 500 | 13 300 | 15 000 | 19 900 | 15 300 | 16 400 | 23 700 |
| 5 | 12 300 | 13 100 | 13 900 | 15 700 | 20 900 | 16 000 | 17 200 | 25 000 |

▪ **Export - Colis -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 7 800 | 8 300 | 8 400 | 9 700 | 11 900 | 9 900 | 10 300 | 12 800 |
| 1 | 8 600 | 9 100 | 9 100 | 10 600 | 13 200 | 10 700 | 11 300 | 14 400 |
| 1,5 | 9 100 | 9 700 | 9 900 | 11 300 | 14 200 | 11 600 | 12 100 | 16 000 |
| 2 | 9 700 | 10 300 | 10 700 | 12 100 | 15 300 | 12 400 | 12 900 | 17 500 |
| 2,5 | 10 200 | 10 900 | 11 400 | 12 900 | 16 300 | 13 200 | 13 800 | 19 000 |
| 3 | 10 700 | 11 500 | 11 900 | 13 600 | 17 400 | 13 900 | 14 500 | 20 300 |
| 3,5 | 11 300 | 12 100 | 12 500 | 14 400 | 18 500 | 14 600 | 15 300 | 21 600 |
| 4 | 11 800 | 12 700 | 13 000 | 15 100 | 19 500 | 15 300 | 16 000 | 22 900 |
| 4,5 | 12 300 | 13 300 | 13 500 | 15 900 | 20 600 | 16 000 | 16 800 | 24 200 |
| 5 | 12 800 | 13 900 | 14 100 | 16 600 | 21 700 | 16 600 | 17 500 | 25 400 |

- **Import - Document -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 9 200 | 9 400 | 9 600 | 11 000 | 13 700 | 11 100 | 11 800 | 14 800 |
| 1 | 9 900 | 10 400 | 10 600 | 12 000 | 15 100 | 12 100 | 13 100 | 16 800 |
| 1,5 | 10 600 | 11 100 | 11 500 | 12 900 | 16 500 | 13 100 | 14 100 | 18 500 |
| 2 | 11 400 | 11 800 | 12 300 | 13 800 | 17 900 | 14 100 | 15 100 | 20 300 |
| 2,5 | 12 100 | 12 600 | 13 100 | 14 700 | 19 200 | 15 100 | 16 100 | 22 000 |
| 3 | 12 600 | 13 200 | 13 800 | 15 600 | 20 400 | 15 900 | 17 000 | 23 600 |
| 3,5 | 13 200 | 13 800 | 14 600 | 16 400 | 21 600 | 16 800 | 18 000 | 25 300 |
| 4 | 13 700 | 14 500 | 15 300 | 17 200 | 22 800 | 17 600 | 18 900 | 26 900 |
| 4,5 | 14 300 | 15 100 | 16 000 | 18 100 | 24 000 | 18 400 | 19 800 | 28 600 |
| 5 | 14 800 | 15 800 | 16 800 | 18 900 | 25 200 | 19 200 | 20 700 | 30 200 |

- **Import - Colis -**

| Poids (Kg) | Zone 1 | Zone 2 | Zone 3 | Zone 4 | Zone 5 | Zone 6 | Zone 7 | Zone 8 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 0,5 | 9 500 | 10 000 | 10 100 | 11 700 | 14 300 | 11 900 | 12 500 | 15 500 |
| 1 | 10 400 | 10 900 | 11 000 | 12 800 | 15 900 | 12 900 | 13 600 | 17 400 |
| 1,5 | 11 000 | 11 700 | 11 900 | 13 700 | 17 100 | 13 900 | 14 600 | 19 300 |
| 2 | 11 700 | 12 400 | 12 800 | 14 600 | 18 400 | 14 900 | 15 600 | 21 100 |
| 2,5 | 12 300 | 13 100 | 13 800 | 15 500 | 19 700 | 16 000 | 16 600 | 22 900 |
| 3 | 12 900 | 13 800 | 14 400 | 16 400 | 21 000 | 16 800 | 17 500 | 24 500 |
| 3,5 | 13 600 | 14 600 | 15 000 | 17 300 | 22 300 | 17 600 | 18 400 | 26 000 |
| 4 | 14 200 | 15 300 | 15 700 | 18 200 | 23 600 | 18 400 | 19 400 | 27 600 |
| 4,5 | 14 800 | 16 100 | 16 300 | 19 200 | 24 800 | 19 300 | 20 300 | 29 100 |
| 5 | 15 500 | 16 800 | 17 000 | 20 100 | 26 100 | 21 100 | 21 200 | 30 700 |

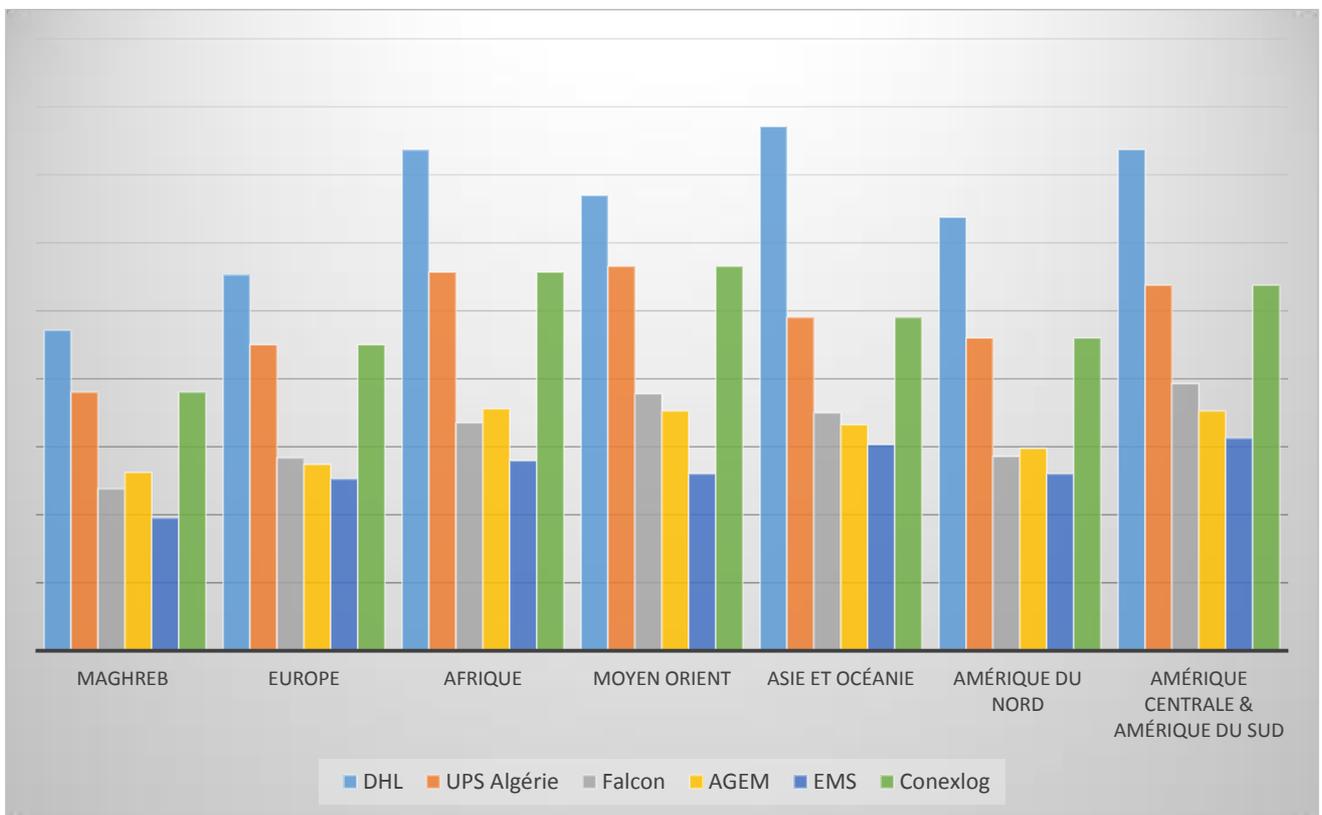
- **Zones Internationales**

| Régions | Zones |
|------------------------------------------------|--------------|
| <i>Maghreb</i> | 1 |
| <i>Europe</i> | 2, 3, 4 et 7 |
| <i>Afrique</i> | 5, 7 et 8 |
| <i>Moyen orient</i> | 5 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 7 |
| <i>Amérique du nord</i> | 6 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 6 et 8 |

| | |
|----|------------------------------------------------------------------------------|
| 7. | Tableau comparatif des tarifs d'un envoi de 500 g à l'Export par zone |
|----|------------------------------------------------------------------------------|

| Zones | DHL | Titanex | Falcon | AGEM | EMS | Conexlog |
|------------------------------------------------|--------|---------|--------|-------|-------|----------|
| <i>Maghreb</i> | 9 424 | 7 600 | 4 760 | 5 250 | 3 900 | 7 600 |
| <i>Europe</i> | 11 056 | 9 006 | 5 672 | 5 483 | 5 050 | 9 006 |
| <i>Afrique</i> | 14 726 | 11 133 | 6 704 | 7 117 | 5 580 | 11 133 |
| <i>Moyen orient</i> | 13 388 | 11 300 | 7 557 | 7 050 | 5 200 | 11 300 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 15 419 | 9 800 | 6 991 | 6 650 | 6 067 | 9 800 |
| <i>Amérique du nord</i> | 12 744 | 9 200 | 5 712 | 5 950 | 5 200 | 9 200 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 14 742 | 10 750 | 7 854 | 7 050 | 6 250 | 10 750 |

* Ces tarifs ont été calculés sur la base de la moyenne arithmétique d'un ensemble des tarifs par zone.



8.

Tableau comparatif des tarifs d'un envoi de 500 g à l'Import par zone

| Zones | DHL | Titanex | Falcon | AGEM | Conexlog |
|------------------------------------------------|--------|---------|--------|-------|----------|
| <i>Maghreb</i> | 11 376 | 9 200 | 4 760 | 5 250 | 9 200 |
| <i>Europe</i> | 13 435 | 10 450 | 5 672 | 5 483 | 10 450 |
| <i>Afrique</i> | 16 844 | 13 433 | 6 704 | 7 117 | 13 433 |
| <i>Moyen orient</i> | 15 770 | 13 700 | 7 557 | 7 050 | 13 700 |
| <i>Asie et Océanie</i> | 17 382 | 11 800 | 6 991 | 6 650 | 11 800 |
| <i>Amérique du nord</i> | 14 911 | 11 100 | 5 712 | 5 950 | 11 100 |
| <i>Amérique centrale & Amérique du sud</i> | 16 845 | 12 950 | 7 854 | 7 050 | 12 950 |

* Ces tarifs ont été calculés sur la base de la moyenne arithmétique d'un ensemble des tarifs par zone.

